



|             | Size<br>Tamaño | Ply<br>Lonaje |
|-------------|----------------|---------------|
| OT100       | 11R22.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 11R24.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
| 295/75R22.5 | 14PR           |               |
|             | 16PR           |               |
| 285/75R24.5 | 14PR           |               |
|             | 16PR           |               |
| OT150       | 11R22.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 11R24.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
| OT200       | 11R22.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 11R24.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 295/75R22.5    | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
| 285/75R24.5 | 14PR           |               |
|             | 16PR           |               |
| OT300       | 11R22.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 11R22.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 11R24.5        | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
| 295/75R22.5 | 14PR           |               |
|             | 16PR           |               |
| OT400       | 11R22.5        | 14PR          |
| OT450       | 10.00R20       | 18PR          |
|             |                |               |
| OT500       | 215/75R17.5    | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
|             | 225/70R19.5    | 12PR          |
|             |                | 14PR          |
|             | 235/75R17.5    | 14PR          |
|             |                | 16PR          |
| 245/70R19.5 | 14PR           |               |
|             | 16PR           |               |



## Expect More, Mile after Mile.

**Orion Tires** offers a comprehensive selection of radial tires designed for the bus and truck segment. Our tires feature deeper treads, with innovative Dura-Tek Technology, blending strength and durability, while providing wear protection—mile after mile. Dura-Tek Technology enhances both sidewall and shoulder areas, providing low rolling resistance and maximum deflection while evenly distributing payload for a longer, even wear, and better fuel efficiency.

## Esperare Más, Milla tras Milla.

**Orion Tires** ofrece una extensa selección de neumáticos radiales específicamente diseñados para el segmento de camión y autobus. Nuestra selección ofrece diseños de banda de rodamiento más profundos con Tecnología Dura-Tek diseñada para ofrecer fuerza con durabilidad mientras provee un desgaste uniforme—milla tras milla. La Tecnología Dura-Tek mejora las paredes laterales así como los hombros, ofreciendo una baja resistencia al rodaje y menos deflexión mientras que distribuye equitativamente la carga para una vida útil más larga, un desgaste uniforme de la banda de rodamiento y un menor gasto de combustible.



[www.orion-tires.com](http://www.orion-tires.com)



**EXCLUSIVE WARRANTY | GARANTÍA EXCLUSIVA**  
See inside for details. / Vea adentro para más detalles.

# Garantía

# Warranty

| TIRE NEUMÁTICOS | SIZE TAMAÑO | PLY LONAJE | PATTERN MODELO | SERIAL # | DOT |
|-----------------|-------------|------------|----------------|----------|-----|
| 1               |             |            |                |          |     |
| 2               |             |            |                |          |     |
| 3               |             |            |                |          |     |
| 4               |             |            |                |          |     |
| 5               |             |            |                |          |     |
| 6               |             |            |                |          |     |
| 7               |             |            |                |          |     |
| 8               |             |            |                |          |     |



INVOICE #  
# DE FACTURA

DATE  
FECHA

PERSON / COMPANY  
PERSONA/COMPANIA

Todos los productos Orion están garantizados contra defectos de fabricación y/o materiales. En caso de fallas prematuras consecuencia directa de dichos defectos, Orion Tires aceptará reclamos por la porción de la llanta que no haya sido utilizada. El crédito será aplicado contra una llanta nueva. Orion Tires no será responsable por perjuicios, pérdidas o daños causados por el mal uso o desconocimiento de sus productos.

En servicio de carretera y fuera de ella, si a 3 años de la fecha de fabricación del neumático la carcasa se vuelve inservible y no se puede recapar debido a una condición de ajuste, o si no le provee un (1) recape en servicio, el neumático será elegible para recibir el costo de una carcasa.

### GARANTÍA DE CARCASA CONDICIONES:

Para ejecutar esta garantía se requiere que el neumático de uso exclusivo en carretera y fuera de ella tenga una profundidad original remanente en la banda de rodamiento mayor o igual a cuatro (4) milímetros y antigüedad máxima de tres (3) años a partir del día de fabricación del neumático (DOT).

| Primer Recape |             |             |
|---------------|-------------|-------------|
| \$60          | \$40        |             |
| 11R22.5       | 285/75R24.5 | 215/75R17.5 |
| 11R24.5       | 295/80R22.5 | 225/70R19.5 |
| 12R22.5       | 315/80R22.5 | 235/75R17.5 |
| 295/75R22.5   | 385/65R22.5 | 245/70R19.5 |

No se harán ajustes en:

- A. Neumáticos inservibles debido a:
- Condiciones que resulten de condiciones de carretera peligrosas, como (A) daño por impacto, (B) cortes, (C) grietas, o (D) punciones.
  - Condiciones como, pero no limitadas a, desgaste disperejo o parcial de la banda de rodamiento como resultado de (A) instalación inapropiada, (B) desalineación de los neumáticos, (C) desbalance por ensamblado incorrecto del neumático/llanta, (D) uso del rin inapropiado, (E) instalación o desinstalación inapropiada o (F) mala aplicación.
  - Condiciones que resulten del daño del consumidor, como (A) mantenimiento inapropiado del neumático y del vehículo, (B) mal uso, (C) abuso, (D) accidente, (E) insuficiente inflado, (F) sobrecarga, (G) sobre inflados, (H) fallo en no seguir las prácticas de rotación recomendadas.
- B. Neumáticos que hayan sido:
- Instalados en otro vehículo que no sea el vehículo donde fueron instaladas originalmente.
  - Alterados en alguna manera (como cortes en sus costados, raspados o re-grooved, etc...)
  - Reparados inapropiadamente o siguiendo reparaciones que no cumplen con los estándares de la Asociación de Fabricantes de Hule (Rubber Manufacturer's Association).

All Orion Tires are guaranteed against manufacturer and material defects. In the event of premature failure caused by such defects, we will prorate said tire based on the tread depth remaining at the time of failure and apply the credit towards a new Orion tire. Orion Tires will not be held responsible for any downtime or damage caused by misuse or improper application of its products.

In normal highway service and off-road service, if within 3 years of the date of manufacture a Orion truck tire becomes unserviceable and is not retreadable due to an adjustable condition in the casing, or if it does not provide one (1) retread of service it is eligible for the applicable casing allowance.

### CASING WARRANTY CONDITIONS:

To execute this warranty the tire used in normal highway service and off-road service should have a remaining tread depth greater or equal to four (4) millimeters and maximum three (3) years from the date of manufacture (DOT).

| First Retread |             |             |
|---------------|-------------|-------------|
| \$60          | \$40        |             |
| 11R22.5       | 285/75R24.5 | 215/75R17.5 |
| 11R24.5       | 295/80R22.5 | 225/70R19.5 |
| 12R22.5       | 315/80R22.5 | 235/75R17.5 |
| 295/75R22.5   | 385/65R22.5 | 245/70R19.5 |

Adjustments will not be made for:  
A. Tires that become unserviceable due to:

- Conditions resulting from road hazards, such as (A) impact damage, (B) cuts, (C) snags, or (D) punctures.
  - Conditions such as, but not limited to, uneven, cupping, spotty, feathering tread wear resulting from (A) improper installation, (B) wheel misalignment, (C) tire-wheel assembly imbalance, (D) use of an improper rim, (E) improper mounting or dismounting or (F) misapplication.
  - Conditions resulting from consumer damage, such as (A) improper tire and vehicle maintenance, (B) misuse, (C) abuse, (D) accident, (E) underinflation, (F) overloading, (G) over deflection, (H) overinflation, (I) failure to follow recommended rotation practices.
- B. Tires that are:
- Installed on any vehicle other than the vehicle on which they were first installed.
  - Altered in any manner (additional siping, buffing, stud pin holes, re-grooving, truing, etc.)
  - Improperly repaired or with repairs not conforming to the Rubber Manufacturer's Association guidelines.